

De Audi e-tron in enkele cijfers



2 elektrische motoren,
265 kW (300 kW in overboost) en **664 NM**



0-100 km/h in **6,6s (5,7s in overboost)**



95 kWh batterij



500 km rijbereik (NEDC) / **400 km** (WLTP)



1.800 kg trekvermogen

4,90 m lang

1,94 m breed



1,63 m hoog

2.490 kg leeggewicht

600 l kofferruimte (+ **60 l** in de koffer vooraan)



De standaarduitrusting van de Audi e-tron laat niets te wensen over

De Audi e-tron is gezegend met een **rijkelijke standaarduitrusting** die quasi-identiek is voor alle Europese landen:

- > 5 zitplaatsen
- > Quattro
- > Adaptative air suspension
- > Progressieve stuurinrichting
- > 19" lichtmetalen velgen
- > LED-koplampen
- > Elektrische koplampsproeiers
- > Elektrische opening en sluiting van de kofferklep
- > Navigatiesysteem MMI Touch
- > Audi virtual cockpit
- > Audi Connect
- > Audi connect emergency call
- > Acoustic Parking System voor- en achteraan en zijdelings
- > Audi Sound System





De standaarduitrusting van de Audi e-tron laat niets te wensen over (bis)

- › Binnenspiegel met automatische dag-nachtstand
- › Achterbankleuning neerklapbaar in de verhouding 40:20:40
- › Multifunctiestuur met leder bekleed, schakelpeddel (+/-)
- › Middenarmsteun vóór
- › Automatische klimaatregeling met 2 zones
- › Stand-airconditioning
- › Snelheidsregelaar met snelheidsbegrenzingsysteem
- › Audi active lane assist
- › Audi pre sense basic
- › Audi pre sense front
- › Manuele desactivering van de frontale passagiersairbag
- › Laadkabels (voor huishoudelijke , industriële en openbare stekker)
- › Voorbereiding voor inductief laden (Wireless Charging)

De Audi e-tron is beschikbaar vanaf €82.400 BTW incl.

- › De Audi e-tron heeft als 55 quattro een **catalogusprijs van € 82.400 BTW incl.**
- › Het uitvoeringsniveau **Advanced** is beschikbaar voor een **meerprijs van € 1.400 BTW incl.** en vult de standaarduitrusting aan met de volgende elementen:
 - › 20" lichtmetalen velgen'
 - › Bumpers, wielkasten en dorpels in contrasterende kleur
 - › Bodembeschermplaat, selenietzilver



Bij de lancering van de Audi e-tron zal de klant de keuze hebben uit 3 pakketten

Pack Business	Pack Business Plus	Pack Technology
€ 3.500 BTW incl.	€ 5.900 BTW incl.	€ 5.375 BTW incl.
Metaalkleur	Metaalkleur	Virtuele buitenspiegels
Interieur in leder/kunstleder	Interieur in leder/kunstleder	Omgevingscamera's
Verwarmbare zetels vooraan	Verwarmbare zetels vooraan	Head-up display
Comfortarmsteun vooraan	Comfortarmsteun vooraan	Audi virtual cockpit Plus
Achteruitrijcamera	Achteruitrijcamera	Audi Smartphone Interface
Elektrisch verstelbare buitenspiegels, verwarmbaar, inklpabaar en met automatische dag/nachtpositie	Elektrisch verstelbare buitenspiegels, verwarmbaar, inklpabaar en met automatische dag/nachtpositie	Elektrisch verstelbare voorzetels met geheugenfunctie voor de bestuurderszetel
Bedieningstoetsen glaslook zwart met haptische feedback incl. alulook	Bedieningstoetsen glaslook zwart met haptische feedback incl. alulook	
	Elektrisch verstelbare voorzetels met geheugenfunctie voor de bestuurderszetel	
	Comfortsleutel	
	Lichtmodule Pack 1	
	LED-buitenverlichting met projectoren in de portieren	



Verschillende laadmogelijkheden worden aangeboden aan de klant

- > **Thuis** laden (AC 2,3 kW): meer dan 24 u
- > **Industrieel** laden (AC 7,2 kW): minder dan 12 u, in 1 nacht 250 km rijbereik
- > **Industrieel** laden (AC 11 kW): minder dan 8 u
- > **Publiek** laden (AC 11 kW): minder dan 8 u
- > **Supercharger** (DC 150 kW): minder dan 1 u

Zoals bij uw smartphone, mag je niet wachten totdat de batterij volledig leeg is. Het is aan te raden de batterij telkens bij te laden, waar mogelijk.

Audi e-tron charging services : van bij de commercialisering van de Audi e-tron, zal Audi zijn e-tron klanten een pan-Europese laadkaart meegeven (geldig in 19 landen in 2019, 24 landen in 2020) die toelaat om de wagen op te laden aan 70.000 openbare laadpalen (waaronder 2.000 in België). De klant dient zich hiervoor te registreren via www.audi.com/myaudi

De voordelen:

- > Een uniforme prijs voor elke land aan elke laadpaal die deel uitmaakt van het Audi e-tron charging services netwerk
- > Geen 'roaming' kosten (USP)
- > Audi neemt de abonnementskosten voor het eerste jaar voor zijn rekening. De klant betaalt enkel de gebruikte kW's.